



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@df.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

27.03.2026 № 01-23-1734

На № _____ от _____

Информационное письмо
«О транспортных происшествиях
на железнодорожных переездах в марте 2026 года»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Продолжает оставаться высоким уровень дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах в Дальневосточном федеральном округе.

Так 01 марта 2026 года на железнодорожном переезде 6669 км пк 1 на железнодорожной станции Зилово двухпутного электрифицированного участка Куэнга-Ксеньевская Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем Mitsubishi принадлежащего частному лицу.

02 марта 2026 года на железнодорожном переезде 8715 км пк 10 перегона Розенгартовка-Бойцово двухпутного электрифицированного участка Корфовская – Губерово Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем Nissan принадлежащего частному лицу.

06 марта 2026 года на железнодорожном переезде 8189 км пк 9 железнодорожной станции Облучье двухпутного электрифицированного участка Архара-Известковая Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем Toyota принадлежащего частному лицу.

17 марта 2026 года на железнодорожном переезде 567 км пк 5 железнодорожного перегона Тымовск-Альба однопутного неэлектрифицированного участка Корсаков-Ноглики Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем Toyota принадлежащего частному лицу.



Анализ таких происшествий показывает, что практически в 100% случаях они допускаются по вине водителей.

Основными факторами, определяющими причины аварийности на железнодорожных переездах, являются:

- пренебрежение правилами проезда через железнодорожные переезды водителями транспортных средств, грубое нарушение Правил дорожного движения;
- ошибки водителей в оценке дорожно-транспортной обстановки на переездах при приближении к железнодорожным переездам поездов и одиночных локомотивов;
- недостаточность организации системной работы по профилактике укрепления дорожной дисциплины и правопорядка с водительским составом.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожных переездах, прошу усилить профилактическую работу на автотранспортных предприятиях с водительским составом по предупреждению столкновений на железнодорожных переездах. При проведении профилактической работы особое внимание обращать на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий при столкновении поездов с автотранспортом, а также ответственность водителей за эти последствия.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

Исп. Бондарченко Александр Анатольевич
Тел: (4212) 91-70-05

